

Duci (Federagenti): die italienischen und französischen Schiffe durchqueren nicht die Mündungen von Bonifacio, die anstatt zu anderen Flaggen geöffnet bleiben

Der Verband ist abgeneigt zu dem gesamten Verbot von der Navigation in der Meerenge ist möglich eine sichere Navigation

infosMARE - Sie sind Jahre, die der Verband von den maritimen italienischen Agenten das Risiko von den Schiffen Zwischenfällen in der Überquerung von den Mündungen von Bonifacio anklagt. Das hat der Präsident von Federagenti erinnert, Gian Enzo Duci, zu dem nächsten Tag von dem Schaden in der Fläche von *dem Rhodanus*, der Frachter von der Flagge Antigua Barbuda & mit einer Ladung von jenseits 2.500 Tonnen von den Erzeugnissen der Eisen- und Stahlindustrie in der Zone von Bonifacio, die auf den Gefahren gegenüber dem Strand von der Bucht Longa strandet all Stunde ist.

"haben Cassandre definiert Uns,- hat Duci betont,- weil von mindestens fünf Jahren, kraftvoll, dass wir bekräftigt in der Gelegenheit von dem Forum von dem möglichen Luxus ihn und stützen in jedem institutionellen Sitz ihn jährlich zu Porto Cervo organisieren, hatten gemacht Mündungen von Bonifacio, die Besorgnis auf dem Risiko auszulösen. Leider gibt der Zwischenfall, einmal mehr Grund, der ein beladenes Schiff von dem Stahl getragen hat, sich mitten in ein von den See schützt schönen Zonen von der Welt zu stranden; und zeigt sich unser Land leider einmal mehr von vollständig unfähig und zu sein, zu zu leiten zu zu programmieren, wenn es den Notfällen und der Katastrophe mit den Schultern zu der Mauer von gestellt nicht wird".

"ist er ein dünner Trost heute zu attestieren,- hat Duci fortgesetzt -: das hatten wir gesagt, und nützt es wenig, dass die Mündungen von Bonifacio Maritime eingefügt werden, von dem International Organization (IMO in der Liste von der 20 Site zu dem weltweiten Stand), der für ihren Umwelt Wert von einem sonderbaren Schutz benötigen würden: das Paradoxon verewigt sich tatsächlich, Türflügel die italienische und französische Flagge andere Flaggen beruhend auf welcher die Schiffe durch die Mündungen und ohne Kontrolle zu irgendwelchem Typ Türflügel und von dem Schiff von der Ladung nicht durchreisen, die wahllos anstatt sind und bleiben geöffnet. Auch im Interesse von den Reedern, die, und folglich wir repräsentieren, abgeneigt zu den radikalen Maßnahmen von dem gesamten Verbot von der Navigation zu der Auflegung von einer Pflicht von der Umschiffung von den Inseln sind, wenn die Möglichkeit von einer sicheren Navigation, und auch durch einen allgemeinen Eingriff überwacht geschützt existiert".

Ihrerseits hat der Vereinsvorsitzender die Maritimen Agenten Raccomandatori von Sardinien, Giancarlo Acciaro, "von den Institutionen und den Meldungen" angeklagt, "die von den Technikern kamen", dass "genaue Verantwortung" besteht, "der sich abgelehnt haben", "Denunce "zuzuhören". Ist eine Maßnahme auch jetzt unaufschiebbar auf der Verfügbarkeit in der Zone von einem zu den Operationen befähigt Schlepper, die Definition von einem System von der Verschmutzung stützt bereiten Eingriff h24, die sie wollen, diesen Arm von dem Meer durchqueren, der, die Schiffe, eine Kontrolle auf Schiffen, vorbeugende und qualitative gemäß Acciaro und zu beladen zwischen der

welch Pflicht von der Steuerung für all lässt, für die Mündel von Bonifacio die außergewöhnlichen Maßnahmen zu adoptieren. Acciaro hat folglich in Zusammenarbeit ein Appell zu der Region Sardinien mit den institutionellen Gegenparteien geworfen. Rennen, von Start-up, weil fördernd sich sie machen, dass es von diesen Maßnahmen von der Vormundschaft von einem umwelt unschätzbaren Vermögen erleidet führt. Maßnahmen" ,"- hat" es "den Präsidenten von den maritimen Agenten von Sardinien gezeigt" ,"- dass" würden "können auch Besetzung im lokalen Sitz" , "parallel eine Niedergeschlagenheit von den Versicherungskosten auf Kosten von dem Schiff erzeugt "zulassen". (2/19)